

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI

Area Amministrativa Edilizia Istituzionale - Mobilità e Viabilità
Direzione Pianificazione dei Servizi e delle Reti di Trasporto

QUIZ ANNO 2016

DISCIPLINA “C” – NAVIGAZIONE

C01 - Nel caso in cui un'imbarcazione ha subito una falla a bordo:

- A - occorre farla riparare e sottoporla a visita occasionale
- B - occorre farla riparare e controllare che possa navigare tranquillamente
- C - occorre farla riparare necessariamente dalla casa costruttrice

C02 - Per essere ammessi agli esami per il conseguimento della Patente per navi da Diporto:

- A- bisogna dimostrare di aver compiuto 22 anni
- B- bisogna dimostrare di aver compiuto 25 anni
- C - bisogna dimostrare il possesso da almeno 3 anni della patente nautica per la condotta di unità da diporto a vela e motore “senza alcun limite”

C03 - All'istanza per conseguire la patente nautica vanno allegati i seguenti documenti:

- A- copia documento, certificato medico, due foto e attestazioni di pagamento
- B- copia documento, certificato medico, certificato penale, due foto e attestazioni di pagamento
- C - copia documento, titolo di studio, due foto e attestazioni di pagamento

C04 - Un titolare di patente nautica, che abiliti alla condotta soltanto di imbarcazioni a motore, può effettuare la navigazione a vela?

- A- Sì, bisogna tenere conto del rapporto tra superficie velica e motore
- B- no
- C- sì, se dimostra di averla conseguita da almeno tre anni

C05 - Coloro che sono in possesso della patente nautica entro le 12 miglia dalla costa, per conseguire l'abilitazione “senza alcun limite” devono:

- A- sostenere esame teorico e pratico
- B- sostenere esame teorico integrativo sulle materie non comprese nel programma di esame previsto per l'abilitazione posseduta
- C - sostenere solo l'esame pratico

C06 - Coloro che, in possesso della patente nautica “senza alcun limite dalla costa” per imbarcazioni a motore, vogliono effettuare la navigazione a vela:

- A- devono sostenere un esame teorico integrativo
- B- devono sostenere un esame pratico a vela
- C - devono sostenere un esame teorico e pratico

C07 - Se un candidato agli esami per il conseguimento delle patenti nautiche risulta assente per due volte:

- A- la domanda viene archiviata
- B- può ripresentarsi per l'ultima volta
- C - può ripresentarsi se presenta un certificato medico

C08 - Nel caso in cui un titolare di patente nautica commetta atti di imprudenza tali da compromettere l'incolumità pubblica e da produrre danni:

- A - paga una multa di 3.000 euro
- B - può incorrere nella sospensione della patente per un massimo di 6 mesi
- C - può incorrere nella sospensione della patente per un massimo di 3 mesi

C09 - In quale dei seguenti casi il conducente di un'imbarcazione può incorrere nella sospensione della Patente nautica per 6 mesi:

- A- quando assume il comando in stato di ubriachezza
- B- quando passa a prua di una nave da carico
- C - quando naviga ad alta velocità tra i bagnanti

C10 - Qual è la validità di una patente nautica?

- A- sempre 10 anni
- B- 10 anni fino a 60 anni, poi vale 5 anni
- C- 10 anni fino a 50 anni, poi vale 5 anni

C11 - Si può immatricolare un'unità avente lunghezza fuori tutto di m.9,90?

- A - sì, ma subisce il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto iscritte
- B - no, non può essere immatricolata
- C - no, solo quelle superiori a m.10 di lunghezza fuori tutto

C12 - Quali tra i seguenti documenti sono obbligatori per la navigazione di un natante munito di motore di potenza inferiore a 30 kW?

- A- certificato di potenza del motore (o certificato d'uso), licenza di navigazione, patente nautica
- B- certificato di potenza del motore (o certificato d'uso), certificato di assicurazione e contrassegno
- C- tabella di deviazione bussola, tassa di stazionamento, patente nautica

C13 - Quali tra i seguenti documenti sono obbligatori per la navigazione delle imbarcazioni?

- A- licenza di navigazione, certificato di assicurazione e contrassegno
- B- certificato d'uso del motore, certificato d'origine, tabella di deviazione
- C - tabella di deviazione, bussola, carta nautica, attestato di rischio

C14 - Le patenti scadute possono essere sempre rinnovate?

- A- no, dopo 3 anni si perde il diritto
- B- no, dopo 5 anni si perde il diritto
- C - si, purché il richiedente dimostri di possedere i requisiti fisici e morali previsti dalla legge

C15 - La convalida della patente nautica si effettua:

- A- presso l'Ufficio che ha provveduto al rilascio
- B- presso qualsiasi Capitaneria di Porto
- D- presso qualsiasi Capitaneria di Porto o presso gli Uffici del D.D.T.

C16 - Cosa s'intende per navigazione interna?

- A- quella effettuata su laghi di confine
- B- quella effettuata su laghi, fiumi, canali e altre acque interne
- C - quella effettuata entro lagune

C17 - E' denominata imbarcazione da diporto:

- A - ogni unità destinata alla navigazione con scafo di lunghezza da 10 m a 24 m
- B- ogni unità con scafo di lunghezza fino a 24 m
- C- ogni unità con scafo di lunghezza non superiore a 10 m

C18 - Quanto è esteso il mare territoriale?

- A- 12 miglia dalla linea di base
- B- 6 miglia lungo tutta la costa
- C - 3 miglia dai punti foranei della costa

C19 - Qual è la definizione di navigazione da diporto?

- A- quella effettuata a scopi sportivi o ricreativi, non a scopo di lucro
- B- quella effettuata durante il periodo estivo lungo le coste nazionali
- C - quella effettuata con navi passeggeri lungo la costa

C20 - Cosa si intende per nave da diporto?

- A- ogni unità da diporto con scafo di lunghezza superiore a 24 m
- B- ogni unità da diporto con scafo di lunghezza da 10 a 24 m
- C - ogni unità da diporto con scafo di lunghezza pari o inferiore a 10 m

C21 - Un'unità da diporto, avente uno scafo di lunghezza pari a 7,10 m con un motore fuoribordo pari a 50 HP, ha l'obbligo d'iscrizione?

- A- in questo caso è facoltativa
- B- si
- C - no

C22 - Cosa s'intende con la definizione di "natante da diporto"?

- A - ogni unità da diporto avente lunghezza fuori tutto superiore a 10 m. e non superiore a 24 m.
- B - ogni unità con scafo di lunghezza tra 2,5 e 24 m
- C - ogni unità da diporto a remi, o con scafo di lunghezza pari o inferiore a 10 m

C23 - I natanti durante la navigazione devono esporre la bandiera nazionale?

- A- si, in vicinanza di navi da guerra e all'entrata dei porti
- B- si, sempre
- C - non è necessaria

C24 - Che titolo deve possedere il proprietario che installa a bordo della propria unità un apparato radioelettrico ad onde metriche?

- A- il certificato limitato di radiotelefonista per navi
- B- nessuna abilitazione
- C- il certificato limitato di radiotelegrafista per navi

C25 - Chi può firmare i progetti per la costruzione di imbarcazioni da diporto superiori a 5 tonnellate di stazza?

- A - persone abilitate alla progettazione delle costruzioni navali a norma del regolamento di esecuzione al codice della navigazione
- B- i progetti sono firmati dal titolare della ditta costruttrice
- C - chiunque può firmare i progetti per la costruzione un'unità da diporto

C26 - Può un'imbarcazione da diporto recarsi all'estero?

- A- no, mai
- B- sì, se in possesso di specifica autorizzazione
- C - sì, se abilitata alla navigazione da intraprendere

C27 - Definizione di dislocamento di una nave:

- A- il dislocamento è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave
- B- il dislocamento equivale al peso della nave
- C - il dislocamento corrisponde alle tonnellate di portata della nave

C28 - Cosa s'intende per visita iniziale della nave da diporto?

- A- la visita effettuata al momento del varo
- B- la visita effettuata prima che la nave entri in esercizio
- C - la visita effettuata al momento dell'impostazione della chiglia

C29 - Come si misura il dislocamento di una nave?

- A- in chilogrammi
- B- in metri cubi
- C - in tonnellate

C30 - Possono avere lo stesso nome due imbarcazioni da diporto iscritte nello stesso circondario marittimo?

- A- sì, però debbono essere di tipo diverso
- B- no, mai
- C - sì, sempre

C31 - Può un cittadino straniero o una società estera essere proprietario di un'imbarcazione o di una nave da diporto?

- A - sì, ma deve ottenere specifica autorizzazione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- B- sì, ma soltanto se appartiene all'Unione Europea
- C - sì, ma devono avere domicilio in Italia o eleggerlo presso l'Autorità Consolare dello Stato di appartenenza oppure nominare un rappresentante domiciliato in Italia

C32 - Quali unità da diporto hanno l'obbligo di essere dotate almeno di un apparato ricetrasmittente ad onde metriche (VHF)?

- A- tutte le imbarcazioni pari o inferiori alle 25 t

- B- tutte le unità con scafo di lunghezza superiore ai 24 m
- C - tutte le unità con scafo di lunghezza inferiore ai 24 m che navigano a distanza superiore alle 6 miglia dalla costa

C33 - Ai fini del D. L.vo 14.08.1996 n. 436, le unità da diporto per essere immesse in commercio devono:

- A - recare la marcatura “CE” di conformità apposta da un organismo di uno stato membro dell'Unione Europea
- B- essere preventivamente denunziate ad un organismo di certificazione quale il R.I.N.A.
- C - essere state costruite dopo il 16.06.1998

C34 - Che particolarità devono possedere le persone che svolgono servizi di bordo sulle navi da diporto?

- A- essere iscritte nelle matricole della gente di mare e della navigazione interna
- B- avere più di 16 anni
- C - essere cittadini italiani

C35 - Le Delegazioni di Spiaggia hanno la tenuta dei registri delle imbarcazioni da diporto?

- A- no
- B- si
- C - solo quelle autorizzate dal Direttore Marittimo

C36 - La licenza di navigazione è soggetta a visti di convalida:

- A- si, in caso di gravi danni allo scafo
- B- si, ogni 5 anni
- C - no, in nessun caso

C37 - Un'imbarcazione da diporto può navigare con a bordo fotocopia autenticata dei documenti previsti dalla legge?

- A- si, in qualsiasi tipo di navigazione
- B- si, solo nelle navigazioni tra porti nazionali
- C - no, mai

C38 - Un unità da diporto deve essere sottoposta a visita occasionale:

- A- a seguito di danni o mutamenti dello scafo o dell'apparato motore, se son mutate le condizioni di navigabilità o di sicurezza
- B- se l'unità viene messa in mare dopo essere stata a secco per almeno due anni
- C - se l'unità viene fermata per un Controllo della Capitaneria di Porto ed il conduttore non ha la patente nautica

C39 - Quale forma deve avere il titolo di proprietà di un'imbarcazione da diporto ai fini dell'iscrizione nei registri?

- A- è sufficiente una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata
- B- è fatto pubblico obbligatorio
- C - occorre un atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata

C40 - Quando vengono effettuate le visite occasionali ad un'imbarcazione da diporto?

- A- nel caso di trasferimento di ufficio di iscrizione
- B- nel caso di mutamenti apportati allo scafo o all'apparato motore
- C - nel caso di passaggio di proprietà dell'imbarcazione

C41 - Nelle matricole tenute dalle Capitanerie di Porto sono iscritte:

- A- le navi maggiori, le navi minori e i galleggianti
- B- le navi da diporto
- C - le navi maggiori

C42 - Le visite periodiche cui sono soggette le imbarcazioni da diporto appartenenti alla categoria di progettazione "B" sono effettuate:

- A- la prima dopo 10 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni
- B- la prima dopo 8 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni
- C - la prima dopo 8 anni dall'iscrizione e le successive ogni 4 anni

C43 - Le navi sono contraddistinte da un nome che deve essere:

- A - autorizzato dal Direttore Marittimo che procede all'iscrizione della nave nelle matricole
- B- indicato dall'armatore
- C- diverso e dissimile da ogni altro registrato nel compartimento che detiene il Registro Navi da diporto

C44 - Qual è l'età minima per condurre un acquascooter?

- A- 16 anni
- B- 18 anni con la patente nautica
- C - 16 anni se la potenza del motore è inferiore a 40,8 CV

C45 - Per la navigazione marittima il registro delle navi in costruzione è tenuto:

- A - dalle Capitanerie di Porto, dagli Uffici Circondariali Marittimi e dagli altri Uffici all'uopo delegati dal Capo del Compartimento Marittimo

- B- dalle Capitanerie di Porto
- C - dalle Capitanerie di Porto e dagli Uffici Circondariali Marittimi

C46 - Quali uffici possono rilasciare la dichiarazione di potenza del motore?

- A - le Capitanerie di Porto, gli Uffici Circondariali Marittimi, gli Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile (ora Dipartimento Trasporti Terrestri)
- B - il costruttore o suo mandatario
- C- gli Uffici Circondariali Marittimi, gli Uffici Locali Marittimi, le Delegazioni di Spiaggia autorizzate e gli Uffici della Motorizzazione Civile (ora Dipartimento Trasporti Terrestri)

C47 - Cosa s'intende per Organismo di Certificazione?

- A- un soggetto autorizzato a progettare unità da diporto tra 12 e 24 m con marchio CE
- B- un soggetto autorizzato ad espletare le procedure di valutazione di conformità delle unità da diporto con marchi CE
- C - un ente riconosciuto per il rilascio delle omologazioni

C48 - Come è classificata un'unità da diporto di m.25 l.f.t.?

- A- natante omologato
- B- imbarcazione da diporto
- C - nave da diporto

C49 - Tra le competenze fondamentali degli enti tecnici notificati vi è quella di:

- A - esercitare il controllo tecnico sulle costruzioni navali nei casi previsti da Convenzioni Internazionali
- B- vigilare sulla costruzione delle navi munite di marchio CE
- C - certificare sulla base di requisiti prestabiliti il valore tecnico della nave, cioè la classe

C50 - A quali motori è rilasciato la dichiarazione di potenza prevista dall'art. 28 Del D.lgs 171/2005 ?

- A - ai motori amovibili da applicare sulle unità da diporto e a quelli entro bordo da installare sui natanti aventi potenza superiore a 25 HP
- B - a tutti
- C - ai motori amovibili di qualsiasi potenza da applicare sulle unità da diporto e a quelli entro bordo da installare sui natanti

C51 - Chi può richiedere il rilascio dell'autorizzazione alla navigazione temporanea?

- A- non è previsto il rilascio di tale autorizzazione
- B- le società di navigazione
- C - cantieri navali, aziende di vendita e costruttori di motori marini

C52 - Se il motore ausiliario non supera i 3 HP, deve avere una sua polizza assicurativa o fa fede quella del motore principale?

- A- in questo caso la polizza assicurativa è facoltativa
- B- fa fede quella del motore principale
- C - sì, necessita di una sua polizza assicurativa

C53 - Chi può comandare o condurre un'imbarcazione munita di autorizzazione alla navigazione temporanea?

- A - il titolare, o persona, che abbia regolare contratto di lavoro con la ditta intestataria dell'autorizzazione munita dell'abilitazione prevista per la navigazione da effettuare
- B - esclusivamente persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione da effettuare e dipendente della ditta intestataria dell'autorizzazione
- C - qualsiasi persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione da effettuare

C54 - Quali sono le unità da diporto soggette a regime della del D. Lgs. n° 209/2005 (assicurazione obbligatoria)?

- A- è facoltativa
- B- tutte indistintamente
- C - quelle dotate di apparato motore

C55 - La licenza di navigazione riporta tra l'altro:

- A- nome, numero e sigla, proprietà, dimensioni e dislocamento
- B- nome, numero e sigla, colore imbarcazione e stazza
- C - nome, tipo carena, telaio, numero estintori e stazza

C56 - La patente nautica è soggetta al bollo annuale?

- A- è obbligatorio quando in uso
- B- non è necessario alcun bollo annuale
- C - è obbligatorio il bollo annuale

C57 - Le attività di locazione e noleggio dei natanti da diporto sono disciplinate:

- A- dal Capo del Circondario Marittimo per le acque di giurisdizione
- B. dal Direttore Marittimo per la zona di giurisdizione
- C - dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per tutto il mare territoriale

C58 - Chi rilascia il Certificato di sicurezza per unità da diporto?

- A- il R.I.N.A.

- B- l'Autorità Marittima o della Navigazione Interna competente
- C - la ditta costruttrice dello scafo

C59 - Un'imbarcazione da diporto può essere venduta all'estero?

- A si, sempre che la vendita sia stata autorizzata dall'Ufficio di iscrizione
- B- no, mai
- C - si, solo nei paesi aderenti alla CEE

C60 - Le imbarcazioni da diporto sono iscritte nei registri tenuti:

- A - dalle Capitanerie di Porto, dagli Uffici Circondariali Marittimi e dagli Uffici Minori autorizzati dal Direttore Marittimo
- B - dalle Capitanerie di Porto, dagli Uffici Circondariali Marittimi nonché dagli Uffici Provinciali del Dipartimento Trasporti Terrestri autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- C - dalle Capitanerie di Porto, dagli Uffici Circondariali Marittimi nonché dagli Uffici Provinciali del Dipartimento Trasporti Terrestri autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dagli Uffici Minori autorizzati dal Direttore Marittimo

C61 - La cancellazione di una unità da diporto dal registro di iscrizione può avvenire:

- A- per gravi danni allo scafo ed all'apparato motore che ne compromettano la navigabilità
- B- per perdita dei requisiti di nazionalità da parte del proprietario
- C - per demolizione

C62 - Quali requisiti e/o abilitazioni sono necessari per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entro bordo diesel di 1800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 HP?

- A - essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa
- B- aver compiuto 16 anni
- C- aver compiuto 18 anni

C63 - La patente per il comando e la condotta di navi da diporto è rilasciata:

- A - dalle Capitanerie di Porto, dagli Uffici Circondariali Marittimi, dagli Uffici Provinciali della M.C.T.C., ora D.T.T.
- B - dalle Capitanerie di Porto
- C - dalle Capitanerie di Porto e dalla Motorizzazione

C64 - Quando è obbligatoria la revoca della patente nautica?

- A - quando l'abilitato non è più idoneo per la perdita di uno dei requisiti fisici, psichici o morali previsti dalla legge
- B- per gravi violazioni delle norme sul comando delle unità da diporto
- C - solo a seguito di sentenza dell'Autorità Giudiziaria

C65 - Per poter effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta delle unità da diporto per la navigazione senza limiti occorre:

- A - essere in possesso di un'autorizzazione provvisoria rilasciata dall'Autorità Marittima, presso cui si è presentata la domanda di esame, unitamente ad un documento di riconoscimento
- B - essere in possesso di un'autorizzazione rilasciata da un Ufficio del Compartimento Marittimo presso cui è stata presentata la domanda di esame
- C - essere in possesso di un'autorizzazione provvisoria rilasciata dall'Autorità Marittima ed essere accompagnati da un titolare di patente nautica da almeno 5 anni

C66 - Deve necessariamente essere munito di patente nautica chi regge il timone di un'unità da diporto?

- A- sì, purché ci sia una persona abilitata ogni due componenti dell'equipaggio
- B- sì, sempre
- C - no, purché a bordo vi sia altra persona abilitata che assume la responsabilità del comando

C67 - Che tipo di patente nautica deve possedere chi intende condurre un motoveliero in navigazione entro 10 miglia dalla costa?

- A - quella senza limitazioni
- B - quella per imbarcazione a vela con motore ausiliario per la navigazione oltre 6 miglia dalla costa
- C - quella per imbarcazioni a motore con vela ausiliaria per la navigazione entro 12 miglia dalla costa

C68 - Che tipo di abilitazione si deve avere per comandare o condurre un'imbarcazione da diporto a motore in navigazione a 25 miglia dalla costa?

- A- quella per imbarcazioni a motore per la navigazione senza alcun limite dalla costa
- B- una qualsiasi patente prevista
- C - patente oltre le 6 miglia

C69 - Quanto tempo deve trascorrere tra la dichiarazione di disponibilità a sostenere l'esame per la patente nautica e la prova stessa?

- A - non più di 6 mesi
- B - almeno 30 giorni
- C - non più di 45 giorni

C70 - Quanto tempo deve trascorrere tra la presentazione della domanda di ammissione all'esame per conseguire la patente nautica e la prova stessa?

- A - l'esame può essere sostenuto appena consegnata l'istanza d'ammissione
- B - almeno 60 giorni dalla presentazione dell'istanza di ammissione
- C - almeno 30 giorni dalla presentazione dell'istanza di ammissione

C71 - Dei cittadini italiani possono comandare nelle acque territoriali unità da diporto battenti bandiera di Paesi della Comunità Europea?

- A - solo con autorizzazione
- B - sì, purché abilitati
- C - non è mai consentito

C72 - Qual è la validità delle abilitazioni (patenti) al comando e alla condotta delle imbarcazioni e delle navi da diporto?

- A - 10 anni dalla data di rilascio o revisione sia per le abilitazioni alla condotta delle imbarcazioni che per le navi da diporto; 5 anni qualora siano rilasciate a chi ha superato il 50° anno di età
- B - 10 anni dalla data di rilascio o revisione per le abilitazioni alla condotta delle imbarcazioni; 5 anni per le navi da diporto
- C - 10 anni dalla data di rilascio o revisione sia per le abilitazioni alla condotta delle imbarcazioni che per le navi da diporto; 5 anni qualora siano rilasciate a chi ha superato il 60° anno di età .

C73 - Il cavo di traino dello sciatore deve essere lungo:

- A - almeno 12 m
- B - almeno 20 m
- C - almeno 24 m

C74 - Quando il periodo di validità di una patente nautica è ridotto a 5 anni?

- A - la patente nautica non ha scadenza
- B - la validità di una patente nautica è sempre di 5 anni
- C - quando al momento del rilascio o rinnovo l'interessato ha superato il 60° anno di età

C75 - Per effettuare l'esercizio dello sci nautico per conto proprio è necessaria la patente?

- A - solo quando la potenza del motore supera i 40,8 HP
- B - solo quando l'imbarcazione è immatricolata
- C - con qualsiasi unità utilizzata

C76 - Per effettuare lo sci nautico occorre:

- A - avere a bordo razzi verdi, gialli e rossi
- B - avere un ampio specchio convesso
- C - esporre una bandiera verde

C77 - In quale categoria rientrano le unità da diporto a remi?

- A – natanti, imbarcazioni e navi a seconda della lunghezza
- B – natanti
- C – costituiscono una categoria a se

C78 - In base a quali parametri si classificano le unità da diporto?

- A- lunghezza
- B- potenza del'apparato motore, stazza e lunghezza
- C - lunghezza, larghezza e altezza di costruzione

C79 - E' necessaria un'abilitazione per condurre un natante dotato di motore fuori-bordo avente cilindrata superiore a 750 c.c. con carburazione a due tempi?

- A- solo se il conduttore è minorenne
- B- no, nessuna abilitazione
- C - l'abilitazione prevista dall'art. 39 del D.Lgs. del 18/ luglio 2005 n° 171

C80 - Per effettuare lo sci nautico l'imbarcazione deve possedere tra l'altro:

- A- un sistema di aggancio omologato e una cassetta di pronto soccorso
- B- un salvagente per ogni persona a bordo e una barella
- C- una cassetta di pronto soccorso e una bussola

C81 - Per locazione di unità da diporto si intende:

- A - il contratto con cui una delle parti si obbliga, verso corrispettivo, a cedere in godimento l'unità da diporto per un periodo di tempo determinato.
- B - il contratto con cui una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, mette a disposizione di una società l'unità armata ed equipaggiata per un dato periodo di tempo da trascorrere in acque marine a scelta del noleggiante.
- C - il contratto con cui il locatario dà in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo

C82 - Per noleggio di una unità da diporto si intende:

- A - il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, mette a disposizione dell'altra parte l'unità armata ed equipaggiata per un dato periodo da trascorrere in zone marine o acque interne di sua scelta da fermo o in navigazione.
- B - il comodato, a titolo gratuito o oneroso, con cui il locatore concede l'unità al locatario per un dato periodo di tempo.
- C - il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, si impegna a rendere disponibile all'altra parte l'unità per un dato periodo di tempo.

C83 - Le unità da diporto impegnate in attività di locazione possono imbarcare:

- A - non più di 12 passeggeri escluso l'equipaggio
- B - 12 persone in tutto tra passeggeri ed equipaggio
- C - il numero massimo indicato nella licenza di navigazione.

C84 - Le unità da diporto impegnate in attività di noleggio:

- A - possono imbarcare non più di 12 passeggeri escluso l'equipaggio
- B - possono imbarcare 12 persone in tutto compreso l'equipaggio
- C - possono imbarcare il numero massimo di passeggeri indicati sulla licenza di navigazione

C85 - Vi è differenza tra imbarcazioni e natanti per quanto riguarda l'obbligo assicurativo?

- A- la polizza per la Responsabilità civile è obbligatoria per tutte le unità qualsiasi sia la potenza fiscale .
- B- la polizza e contrassegno d'assicurazione (Responsabilità civile) è obbligatoria solo per le imbarcazioni di qualsiasi potenza fiscale .
- C- la polizza per la Responsabilità civile non è obbligatoria per tutte le unità qualsiasi sia la potenza fiscale, se navigano entro 1 miglio dalla costa

C86 - Cosa si intende per navigazione in conto proprio?:

- A- l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali
- B- l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare
- C- l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali.

C87 - L'ufficiale di navigazione del diporto può imbarcare:

- A – come comandante sulle navi da diporto
- B – come 1° ufficiale sulle navi da diporto
- C – come comandante sulle imbarcazioni da diporto adibite al noleggio.

C88 - Il comandante del diporto può comandare :

- A – qualunque nave da diporto
- B – navi passeggeri fino a 3000 T.S.L.
- C – navi da diporto anche adibite al noleggio fino a 3000 T.S.L.

C89 - Il capitano del diporto può comandare :

- A – qualunque nave da diporto anche adibite al noleggio fino a 3000 T.S.L.
- B – navi da diporto anche adibite al noleggio fino a 500 T.S.L.
- C – qualunque nave da diporto.

C90 – La cancellazione delle unità da diporto dai registri d'iscrizione può avvenire:

- A – per vendita o trasferimento all'estero
- B – per perdita dei requisiti di nazionalità del proprietario
- C – per sostituzione apparato motore o per variazione sostanziale alle strutture portanti dell'imbarcazione.