



CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI

DELIBERAZIONE del SINDACO METROPOLITANO

OGGETTO: Modifica all'art. 32 del Regolamento Cosap. Proposta al Consiglio

N. 309

del **15.12.2015**

PARERI ex art. 49 D. Lgs. 267/2000 e ss. mm. ii.

Il Coordinatore dell'Area Pianificazione dei Servizi di Trasporto, Mobilità e Viabilità, ed il Coordinatore dell'Area Servizi Economico-finanziari, in ordine alla regolarità tecnica, esprimono parere favorevole

Napoli,

Il Direttore dell'Area Pianificazione dei
Servizi di Trasporto. Mobilità e Viabilità

f.to Dott. Giuseppe de Angelis

Il Ragioniere Generale

f.to Dott. Raffaele Grimaldi

Il Coordinatore dell'Area Servizi economico-finanziari/Ragioniere Generale in ordine alla valutazione in merito ai riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, esprime parere favorevole

Napoli, 14.12.2015

Il Ragioniere Generale

f.to Dott. Raffaele Grimaldi

L'anno duemilaquindici, il giorno **quindici** del mese di **dicembre** alle ore **9.30** , nella sede della Città metropolitana, il Sindaco metropolitano Luigi de Magistris, con l'assistenza e partecipazione del Segretario Generale Antonio Meola, adotta la seguente deliberazione;

Richiamato il combinato disposto dei commi 8 e 16 dell'art.1 della legge n.56 del 7 aprile 2014, ad oggetto "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*" che disciplina le funzioni attribuite al Sindaco metropolitano;

Atteso che ai sensi del comma 16, art.1 della citata legge 56/2014, dal 1° gennaio 2015 la Città metropolitana di Napoli è subentrata alla Provincia di Napoli, succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi ed esercitandone le funzioni;

Visto l'art. 20 del vigente Statuto della Città Metropolitana, che disciplina le funzioni del Sindaco Metropolitano;

Il Coordinatore dell'Area Pianificazione dei Servizi di Trasporto, Mobilità e Viabilità ed il Ragioniere Generale

Premesso che:

- la Città Metropolitana di Napoli è competente in materia di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria provinciale e delle tratte ex ANAS già assegnate in gestione dalla Regione Campania alla Provincia di Napoli (oggi Città Metropolitana, ndr);
- per esigenze di interesse pubblico collegate al risanamento ambientale, alla valorizzazione del territorio o alla prevenzione degli incidenti stradali pervengono all'Amministrazione le richieste di Enti Pubblici per l'occupazione di suolo provinciale finalizzati anche alla realizzazione di interventi strutturali tesi a migliorare tratti di rete viaria di competenza della Città metropolitana di Napoli;
- ai sensi del Regolamento COSAP approvato con Deliberazione Consiliare n. 142 del 29/12/2011, la Direzione Interventi Viabilità dell'Ente, nelle ipotesi di cui al punto precedente, è tenuta a calcolare il canone di occupazione temporanea di suolo provinciale necessario per la realizzazione dei relativi interventi di risanamento e/o di prevenzione, redigendo al contempo anche un dettagliato computo metrico dei lavori da realizzare nell'interesse dell'Ente metropolitano sulla rete viaria di competenza;

Considerato che

- nelle ipotesi di cui in premessa, in considerazione dei vantaggi derivanti alla rete gestita dalla Città Metropolitana, alcuni Enti hanno richiesto l'esonero dal pagamento dagli oneri provinciali per l'occupazione suolo lungo le strade provinciali interessate dai lavori, rappresentando altresì che le

somme eventualmente da versare per l'occupazione temporanea sarebbero comunque ricadute a carico delle casse di Enti pubblici e non a carico delle imprese appaltatrici;

- in numerosi casi, alla luce di una preliminare ponderazione degli interessi pubblici coinvolti, è stato accertato che la Città Metropolitana di Napoli, all'esito degli interventi sulle strade realizzati da altri Enti, avrebbe conseguito un vantaggio economico superiore a quello garantito dagli introiti derivanti dalla riscossione della Cosap;
- le migliorie considerate, collegate alla realizzazione delle opere di cui in premessa, sono esclusivamente quelle oggettivamente necessarie ed indispensabili alla salvaguardia della pubblica e privata incolumità (ad es. manufatti per la regimentazione idraulica delle acque meteoriche, opere tese ad evitare eventi franosi sulle SS.PP., svuotamento di vasche di raccolta di acque reflue, rifacimento dei piani viari interessati, manutenzione ordinaria delle strade, pulizia di aree soggette al deposito incontrollato di rifiuti ecc.);
- l'esclusione delle necessarie migliorie di cui al punto precedente, comporterebbe per l'Ente Metropolitano di Napoli l'onere di provvedere, con proprie risorse, alla realizzazione di opere i cui costi sarebbero nettamente superiori a quelli richiesti dalla Città Metropolitana ai sensi del Regolamento COSAP;
- la problematica in esame necessita di una regolamentazione specifica tesa ad evitare interpretazioni non univoche di fattispecie analoghe, rallentamenti burocratici ed amministrativi che possano rallentare o addirittura impedire la realizzazione di progetti strategici per il territorio della Regione Campania e della Città metropolitana di Napoli in particolare;
- l'art. 32 del regolamento COSAP, disciplina le ipotesi di agevolazioni ed esenzioni del suddetto canone;

Ritenuto

- per le ragioni in precedenza indicate, che occorra procedere ad una integrazione delle ipotesi di esenzione di cui al citato art. 32;
- nello specifico, che il dispositivo dell'articolo 32, comma 2, possa essere integrato come in appresso:

Il canone non è, altresì, dovuto nel caso in cui l'autorizzazione rilasciata ad altro Ente Pubblico per l'esecuzione di opere pubbliche su suolo pubblico o spazio pubblico, in particolare su strade della rete viaria gestita dalla Città Metropolitana che comporti, per quest'ultima, in termini di risparmio di spesa, un vantaggio economico superiore agli introiti che avrebbe percepito con la corresponsione del COSAP. In tal caso, l'attestazione del superiore valore degli interventi sulle strade garantiti dalle PP.AA. richiedenti, deve essere effettuata dalla Direzione competente. Ove venga ravvisato il vantaggio economico, si deve procedere al rilascio della relativa autorizzazione dirigenziale, corredata dalla sottoscrizione di apposita convenzione con l'Ente Pubblico per disciplinare la finalità, la durata, i rapporti finanziari e gli obblighi e le garanzie relativi all'esecuzione degli interventi che si intendono realizzare per il

miglioramento strutturale della rete viaria metropolitana; in particolare, dovrà essere prevista una polizza fideiussoria a garanzia degli oneri ed obblighi assunti dall'altra Pubblica Amministrazione.

Nella convenzione si dovrà stabilire esplicitamente che:

a) gli Enti Pubblici occupanti il suolo metropolitano si impegneranno a rinunciare alla richiesta di somme di denaro per i lavori su di esso eseguiti, tesi a migliorare la rete viaria metropolitana;

b) la Città metropolitana di Napoli dovrà essere tenuta indenne da qualsivoglia rischio e/o responsabilità inerente la realizzazione dei lavori e la relativa manutenzione;

Visti

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267
- il D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;
- la Legge 7 aprile 2014, n. 56;
- il D.M. 24 ottobre 2014 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- lo Statuto della Città Metropolitana di Napoli;

Tanto premesso e considerato

Il Coordinatore dell'Area Pianificazione dei Servizi di Trasporto. Mobilità e Viabilità ed il Ragioniere Generale

PROPONGONO

Al Sindaco Metropolitano

- di sottoporre al Consiglio Metropolitano la sottoindicata integrazione all'art. 32, comma 2 del Regolamento COSAP – approvato con Deliberazione Consiliare n. 142 del 29/12/2011 - , aggiungendo, dopo l'ipotesi di cui alla lettera c), il seguente punto :
- *d) Il canone non è, altresì, dovuto nel caso in cui l'autorizzazione rilasciata ad altro Ente Pubblico per l'esecuzione di opere pubbliche su suolo pubblico o spazio pubblico, in particolare su strade della rete viaria gestita dalla Città Metropolitana che comporti, per quest'ultima, in termini di risparmio di spesa, un vantaggio economico superiore agli introiti che avrebbe percepito con la corresponsione del COSAP. In tal caso, l'attestazione del superiore valore degli interventi sulle strade garantiti dalle PP.AA. richiedenti, deve essere effettuata dalla Direzione competente. Ove venga ravvisato il vantaggio economico, si deve procedere al rilascio della relativa autorizzazione dirigenziale, corredata dalla sottoscrizione di apposita convenzione con l'Ente Pubblico per disciplinare la finalità, la durata, i rapporti finanziari e gli obblighi e le garanzie relativi all'esecuzione degli interventi che si intendono realizzare per il miglioramento strutturale della rete*

viaria metropolitana; in particolare, dovrà essere prevista una polizza fideiussoria a garanzia degli oneri ed obblighi assunti dall'altra Pubblica Amministrazione.

- *Nella convenzione si dovrà stabilire esplicitamente che:*
- *a) gli Enti Pubblici occupanti il suolo metropolitano si impegneranno a rinunciare alla richiesta di somme di denaro per i lavori su di esso eseguiti, tesi a migliorare la rete viaria metropolitana;*
- *b) la Città metropolitana di Napoli dovrà essere tenuta indenne da qualsivoglia rischio e/o responsabilità inerente la realizzazione dei lavori e la relativa manutenzione;*

Il Ragioniere Generale

f.to Raffaele Grimaldi

Il Coordinatore

f.to Giuseppe De Angelis

IL SINDACO METROPOLITANO

Ai sensi dell'art. 1 legge n.56 del 07/04/2014

Vista la proposta di deliberazione sopra riportata, a firma del Coordinatore dell'Area Pianificazione dei Servizi di Trasporto. Mobilità e Viabilità;

Visti i parere favorevoli di regolarità tecnica, resi ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/2000 dal Dirigente dell'Area Pianificazione dei Servizi di Trasporto. Mobilità e Viabilità;

Visto il parere favorevole di regolarità contabile, reso ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/2000 dal Dirigente dell'Area Servizi Economico-Finanziari/Ragioniere Generale;

Ritenuto di procedere in merito, per quanto di competenza;

DELIBERA

- Di approvare la proposta di deliberazione sopra riportata, che qui si intende integralmente ripetuta e trascritta;

IL SINDACO METROPOLITANO
f.to Luigi de Magistris

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Antonio Meola

SI ATTESTA

Che ai sensi dall'art.124 c.1 del D. Lgs. n° 267/2000, la presente deliberazione è stata pubblicata telematicamente, ai sensi dell'art. 32 c.1 della L. n° 69/2009, sul sito istituzionale il.....

contestualmente,

- è stata trasmessa, in elenco, ai Capigruppo consiliari con nota prot. n°.....
(art. 125 D.lgs. 267/2000)

Il Responsabile del procedimento

SI ASSEGNA

- per l'immediata esecuzione all'Area.....
(art.134, co. 4 D.lgs.n.267/00)

Napoli, lì

Il Coordinatore d'Area
dott.ssa Renata Monda

Lette le su riportate attestazioni, constatato che sono decorsi 10 giorni dalla pubblicazione e dato che non è stata prodotta alcuna opposizione

SI CERTIFICA

che, ai sensi del D.Lgs. n° 267/2000, la presente deliberazione è divenuta esecutiva il (art.134, co.3, D.lgs.n.267/00);

SI ASSEGNA

all'Area/Dipartimento/Direzione per le procedure attuative.

Napoli, lì

Il Segretario Generale

SI ATTESTA

che la presente deliberazione è stata pubblicata telematicamente sul sito istituzionale per quindici giorni consecutivi, dal al....., ai sensi del Regolamento per la disciplina dell'Albo Pretorio on-line approvato con deliberazione di G.P. n.792/12.

Napoli, lì

Il Segretario Generale